

----- REFLEXIONS TOURNEFEUILLAISES

Nous avons réuni un petit groupe de travail EELV+association ce soir sur Tournefeuille et voici quelques éléments qui concernent plus particulièrement notre secteur mais pas seulement et qui pourront compléter les questions / argumentaires / alternatives:

++ Le secteur Saint-Lys Plaisance Cugnaux Tournefeuille profiterait peu de la 3ème ligne de métro. Voir la carte de la page 47 du dossier Tisséo et la zone grise du sud-ouest. Les flux de déplacement montrés par les études INSEE sur l'axe Saint-Lys - Colomiers - Blagnac ne sont pas traités.

ref: [http://www.insee.fr/fr/themes/document.asp?reg\\_id=7&ref\\_id=15615&page=dossiers\\_etudes/dos\\_etudes\\_mp/territoires\\_emploi/terr\\_part1sp8.htm](http://www.insee.fr/fr/themes/document.asp?reg_id=7&ref_id=15615&page=dossiers_etudes/dos_etudes_mp/territoires_emploi/terr_part1sp8.htm) et [http://www.insee.fr/fr/themes/document.asp?reg\\_id=7&ref\\_id=15615&page=dossiers\\_etudes/dos\\_etudes\\_mp/territoires\\_emploi/terr\\_part1sp9.htm](http://www.insee.fr/fr/themes/document.asp?reg_id=7&ref_id=15615&page=dossiers_etudes/dos_etudes_mp/territoires_emploi/terr_part1sp9.htm)

++ Nous ne pouvons que regretter l'abandon du BHNS qui aurait soutenu un débit passagers plus important que le futur Linéo

++ Dans l'hypothèse où cette troisième ligne de métro se ferait:

- il est impératif qu'elle sorte de Toulouse et aille donc jusqu'à la gare de Colomiers

- il est impératif que soit mis en place un réseau bus performant (fréquence et temps de transport) pour rejoindre cette infrastructure depuis le secteur mentionné ci-dessus

- il ne faudrait pas que des lignes de bus comme le 63 soient abandonnées parce qu'elles suivraient en partie la nouvelle ligne de métro. L'intérêt particulier du 63 est actuellement de desservir le site Airbus et maintenant Purpan mais aussi de relier Tournefeuille à Compans Cafarelli (zone centre, universités, ...)

- il conviendrait de phaser le projet pour répondre aux besoins les plus urgents et donc commencer par les extrémités! D'un côté Gare de Colomiers - La Vache pour se connecter à la ligne B et au ferroviaire. De l'autre côté, le PLB jusqu'à Labège. Le tronçon toulousain pourrait ensuite être mis en oeuvre s'il s'avère justifié par les projets urbains (quelles études de mobilité justifient la desserte prioritaire d'un quartier comme Côte Pavée?)

++ Alternative ou projet complémentaire: prolonger la ligne A du métro (vraisemblablement en aérien) au delà de Basso Cambo pour franchir la rocade et former un nouveau pôle d'échange où se connecterait réseau urbain et inter-urbain. Endroit possible: entre grand rond-point de Saint-Simon et Ramée, face à Météo-France, sur le trajet du site propre VCSM. C'est différent de la ceinture sud qui conserverait Basso Cambo comme pôle d'échange.

++ Besoin général: ne pas systématiquement rabattre les bus sur des pôles d'échanges périphériques mais les prolonger jusqu'à des terminus plus intérieurs; par exemple, le Linéo 3 pourrait ne pas s'arrêter à Arènes mais poursuivre jusqu'à Patte d'Oie ou Saint-Cyprien (l'intérêt du BHNS était aussi de rejoindre la gare Matabiau en un seul trajet). Pourquoi pas même des diagonales traversantes?

++ A plus long terme, prévoir une ceinture plus extérieure de TC performant. Voir le tracé prévu pour le projet de jonction routière N124-Plaisance-Tournefeuille-Cugnaux (+jonction avec la gare de Portet) qui sommeille pour l'instant dans les cartons du conseil départemental (suite de la VCSM). S'assurer des réserves foncières.

----- ECHANGES SUR LE CONTRE PROJET EELV (voir aussi la pièce jointe)

----- Message transféré -----

**Sujet** :[gl.toulouse-pdu] Débat TAE / Contre-Projet EELV

**Date** :Thu, 29 Sep 2016 15:25:37 +0200

**De** :Regis Godéc <[reg.godec@gmail.com](mailto:reg.godec@gmail.com)>

**Pour** :liste PDU <[mp-31-toulouse-pdu@listes.eelv.fr](mailto:mp-31-toulouse-pdu@listes.eelv.fr)>

Bonjour à toutes et à tous,

Vous trouverez ci-dessous une trame pour lancer nos travaux d'élaboration d'un contre-projet TAE.

Les grandes lignes sont les suivantes :

- Réalisation du PDU 2012
- Réalisation du PLB dans sa nouvelle configuration
- Doublement de la capacité de la ligne 1
- Réalisation de l'aérotram
- Création de la boucle de tramway
- Réalisation d'une desserte ferroviaire de qualité
- Création d'une circulaire LINEO au Nord nouvelle (Lespinasse / Aéroport)
- Création d'une circulaire LINEO à l'Est (Rangueil/Malepère/Balma/Borderouge)
- Création d'une circulaire LINEO à l'Ouest (Oncopole, Tournefeuille, Colomiers, Tramway)
- Ouverture de 22 Lignes LINEO en 12 ans (Incluant les BHNS et l'amélioration de certaines lignes existantes)
- Inscription d'un Plan Modes actifs ambitieux.

Une cartographie est en cours de réalisation.

Elle prévoirait 3 options.

- 1- Projet complet
- 2- Projet avec LINEO 3 raccourci (Pour ne pas relancer la guerre du BHNS à St-Cyprien...)
- 3- Projet complet avec intégration d'un tronçon de la TAE (Partie Nord)

Merci de regarder tout cela attentivement pour avancer nos discussions de samedi matin.

Merci à ceux qui le peuvent de contrôler mes calculs, une erreur est vite arrivée...  
MERCIE DE NE PAS DIFFUSER CE DOCUMENT

A samedi matin,  
Régis Godec

Pour Philippe Moinat et les ami-e-s de l'Ouest Toulousain :

Toutes vos remarques sont intégrées sauf celle du prolongement de la ligne A vers Tournefeuille, je pense que la connexion à plusieurs lignes LINEO est plus efficace...

Pour être clair sur le sujet BHNS. Ma proposition est qu'il porte dorénavant le nom de LINEO 3, mais qu'il retrouve le niveau d'ambition initial.