

Contre Projet Mobilités EELV

Version 1 :

Programme ferroviaire + boucle tramway + BHNS/LINEO + PLB (180 Millions) = 2,3 Milliards (Part Tisséo) ou 191 M/an

Version 2 :

Programme ferroviaire + boucle tramway + BHNS/LINEO version Ouest raccourcie + PLB = 2,250 Milliards ou 187,5 M/an

Version 3 :

Programme ferroviaire + boucle tramway + BHNS/LINEO + TAE tronçon Nord (Colomiers/Matabiau) + PLB= 3,3 Milliards ou 275 Millions par an

Projet Mobilités :

Programme de base + Lineo (97 M) + TAE + Connexion Ligne B à Labège (180 M) = 3,8 Milliards ou 318 Millions par an

Rappel PDU en vigueur :

1,8 Milliards de TC de 2015 à 2025 = 180 Millions par an

Rappel investissement passés :

Investissement de 2002 à 2011 (Inclut Ligne B et Tramway) = 1,7 milliards soit 189 millions par an
Investissement de 2008 à 2011 = 140 Millions par an

Source : Rapport de la CRC

Chiffrage :

Investissements patrimoniaux : 336 Millions
Investissements patrimoniaux et matériel roulant : 423 M
Doublement Ligne A : 180 M
Ligne A acquisition rames : 85 M
Réseau de surface : 127 M
Pôles d'échanges, parc relais et sites propres bus : 30 M
Aérotram : 62 M
Investissements TC 2025-2030 : 173 M

Programme de base (Hors Linéo)= 1 416 M (chiffres dossier du maître d'ouvrage TAE)

TCSP /LINEO :

Portet-Oncopole-Croix de Pierre-Ligne B : 65 M (PDU 2012)
Plaisance du Touch / Tournefeuille / Lardenne / Arènes : 127 M (PDU 2012 version Matabiau)
RD 2 / St-Orens : 46 M
Oncopole / Eisenhower / Arc en Ciel / Tournefeuille / Airbus / En Jacca : 55 M (Estimation)
RD 820 Fenouillet : 59 M
RD 888 St-Jean : 38 M
LMSE Secteur Est : 24 M
LMSE Pont des demoiselles : 42 M

RD 16 Labège Escalquens : 41 M
Prolongement Nord-Ramassiers / Ponts-Jumeaux : 65

Total chiffré : 507 M d'Euros

Reste à chiffrer :

Circulaire Nord (Estimation : 100 Millions)
Basso-Cambo/Portet (Estimation : 20 Millions)
Oncopole/Croix de Pierre/Pt des demoiselles) (Estimation 10 Millions)
Linéo 18 à 22 : (Estimation 50 Millions)
= 180 Millions

Tramway :

Boucle tramway : 198 M

Cadencement train au ¼ d'heure :

Projets PDU en vigueur maintenus
Brax/Colomiers/Arènes
Muret/Matabiau
Pins-Justaret/Portet
Baziège/Labège/Montaudran
Montrabé/Matabiau
AFNT

Coût : 500 Millions d'E (Région Occitanie) /

Plan Vélo :

30 M E/an dont 20 pour Toulouse Métropole
= 176 M d'Euros

Plan Marche et accessibilité :

5 M E/an

Linéo :

Les 10 lignes Linéo sont maintenues à l'horizon 2020 + 12 lignes ajoutées
Linéo 1 : Prolongement Ouest pour connecter Blagnac et la ligne T1
Linéo 2 : Ex Ligne 64 / Déjà réalisée
Linéo 3 : Devient BHNS Ouest / Arrêt Arènes ou Matabiau à définir.
Linéo 4 : La Ligne 12 actuelle maintenue
Linéo 5 : Portet / Devient BHNS
Linéo 6 : Ramonville/Castanet / Devient BHNS
Linéo 7 : St-Orens / Devient BHNS avec connexion Malepère et Montaudran
Linéo 8 : La ligne 22 actuelle : maintenue
Linéo 9 : Devient RD 888
Linéo 10 : Devient RD 820

Ajouts projet EELV

Linéo 11 : Oncopôle/Airbus/Tramway – **Circulaire Ouest**
Linéo 12 : Borderouge Bruguières (= BUN)
Linéo 13 : Pont des demoiselles / Escalquens
Linéo 14 : UPS/Malepère/Balma/Borderouge - **Circulaire Est**

Linéo 15 : Basso-Cambo/Cugnaux/Portet (A chiffrer)
Linéo 16 : Bruguières/Lespinasse/Seilh/Beauzelle/Aéroport (A chiffrer) – **Circulaire Nord**
Linéo 17 : Ligne 63 actuelle prolongée à Tournefeuille via Voie Ramassiers
Linéo 18 : Actuelle ligne 58 : Muret/Seysses/Villeneuve Tolosane/Basso Cambo
Linéo 19 : Actuelle Ligne 11 : Empalot Basso/Cambo
Linéo 20 : Actuelle Ligne 33 (Bruguières/Argoulets)
Linéo 21 : Actuelle Ligne 38 (Empalot/Amouroux)
Linéo 22 : Actuelle Ligne 37 (Jolimont/Ramonville)